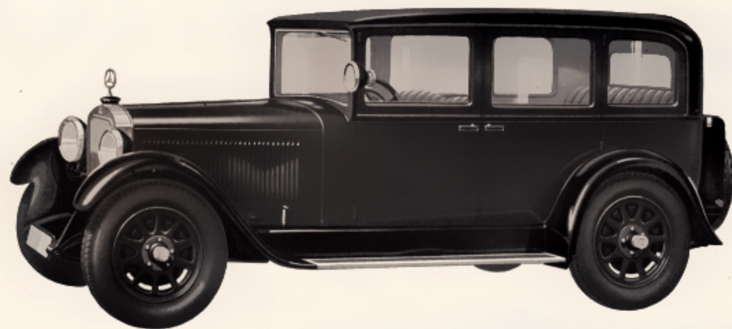
TYP STUTTGART 200

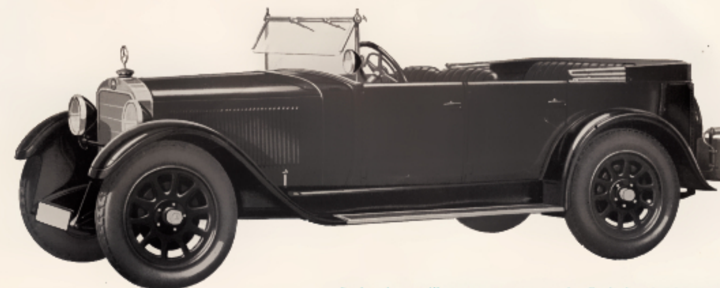




MERCEDES-BENZ



4–5sitziger Innenlenker mit Original Mercedes-Benz-Karosserie / Preis (ohne Koffer) RM. **6880.–** ab Werk



4–5sitziger Tourenwagen mit Original Mercedes-Benz-Karosserie / Preis (ohne Koffer) RM. **6800.–** ab Werk

MIT diesem Sechszylindertyp von zwei Liter Zylinderinhalt und einer Effektivstärke von 38 PS hat Mercedes-Benz einen Wagen besonderer Art geschaffen. Ein überaus wirtschaftlicher Gebrauchswagen mit minimalen Betriebskosten, besitzt er doch die überaus sorgfältige konstruktive Durchbildung und die überragende Qualität des Klassewagens. Nur Mercedes-Benz, dessen Erfahrungen von keiner anderen Marke der Welt übertroffen werden, konnte diesen Wagen bauen, der glänzende Leistung, unbedingte Zuverlässigkeit, vollendete Bequemlichkeit und gediegene Eleganz zu den niedrigsten Preisen bietet, die für Wagen solcher Klasse je genannt wurden. Nirgends werden gerade diejenigen Forderungen, die der Selbstfahrer an seinen Wagen stellt, besser erfüllt als bei dem Mercedes-Benz-Zweiliter. Er ist der schnelle, wendige Wagen im Stadtverkehr, und über Land das zuverlässige Reisefahrzeug, das selbst auf den größten Strecken große Durchschnittsleistungen ermöglicht. An Baufestigkeit und Lebensdauer ist er ein echter Mercedes-Benz. Mehr als 100000 km sind laut Zeugnissen unserer Kunden mit solchen Wagen ohne Reparatur zurückgelegt worden.

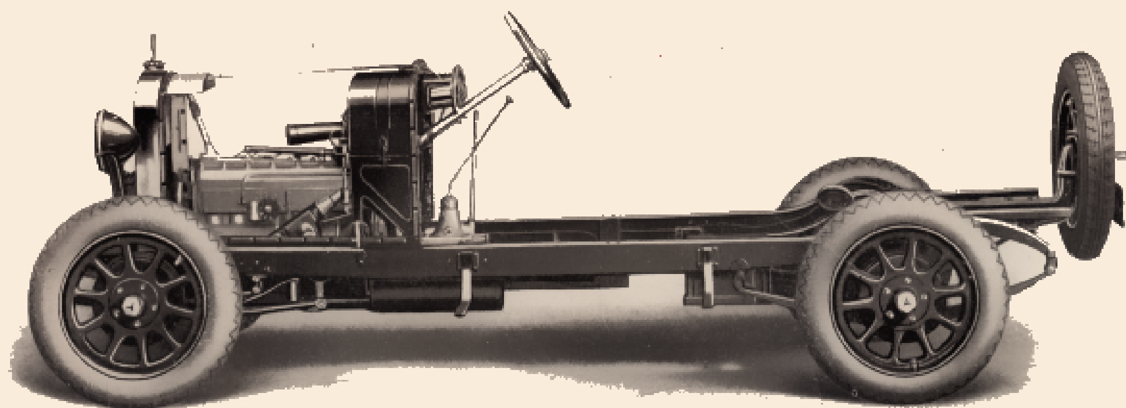
Die Fahreigenschaften unseres Zweilitermodells sind einzigartig. Mit diesem Wagen besitzen Sie ein Fahrzeug, dessen vorzügliche Beschleunigung und Zugkraft, ganz besonders festes Liegen auf der Straße bei jeder Geschwindigkeit und Straßenbeschaffenheit, weiche Federung, vorzügliche Bremsen, mühelose stoßfreie Lenkung und leichte Handhabung der wenigen für den Fahrbetrieb notwendigen Bedienungsorgane nicht übertroffen werden können. Der Wagen ist fast schaltungsfrei zu fahren, überwindet normale Steigungen in direktem Gang und ist ebenso auch in direktem Gang aus Schritttempo in wenigen Sekunden auf volle Geschwindigkeit zu beschleunigen.

Bei der Konstruktion dieses Sechszylindermotors haben wir alle die umfassenden Erfahrungen verwertet, die wir in 46jähriger Praxis im Bau von Automobilmotoren gewonnen haben. Der Motor ist einfach, übersichtlich, leicht zugänglich und hat seitlich liegende, von unten gesteuerte Ventile. Bei Formgebung des Explosionsraumes, Dimensionierung der Ventile und der Saugleitung, Wahl des Vergasers, der elektrischen Ausrüstung usw. sind die neuesten wissenschaftlichen Erkenntnisse zugrunde gelegt worden. So wurde in Elastizität, Leistung und Wirtschaftlichkeit der höchste Wirkungsgrad erzielt. Das Fahrgestell zeigt in jeder Einzelheit seiner Konstruktion die unvergleichliche Meisterschaft der Mercedes-Benz-Werke im Bau des wirklich soliden und zuverlässigen Wagens. Bis zur kleinsten Schraube ist es nur aus hochwertigstem Material hergestellt. Die unbedingte Sicherheit für alle Insassen des Wagens ist für Mercedes-Benz oberstes Gesetz.

In der hohen Betriebs- und Fahrsicherheit zeigt sich die vielbewunderte Qualität unseres Zweilitermodells am sinnfälligsten. Auch bei schlechter Straßenbeschaffenheit und hohem Tempo liegt dieser Wagen so fest und sicher, wie man es sonst nur bei ganz starken Wagen findet. Diese hervorragende Straßenlage wurde erzielt durch eine besonders große Spurweite und eine hervorragend günstige Schwerpunktlage. Die Vierradbremsen arbeiten weich und elastisch und wirken doch mit vollendeter Sicherheit auf kürzeste Entfernung. Wir verwenden Innenbremsen mit mechanischer Servo-Wirkung, welche spielend zu bedienen sind. Alle Lenkungsorgane sind aus besonders hochwertigem Material gefertigt und mit peinlicher Genauigkeit geprüft. Die niedrig übersetzte Spindellenkung verbindet Stoßfreiheit mit sicherem Straßenkontakt. Die langen Halbelliptikfedern sind mit wirksamen Stoßdämpfern versehen. Sie sind hervorragend weich und doch so elastisch, daß auch bei hohem Tempo kein Schwingen des Wagens auftritt. Ein ganz besonderer Vorzug dieses Fahrgestells ist die selbsttätige Mercedes-Benz-Zentralschmierung, die keinerlei Bedienung bedarf und daher gerade für den Selbstfahrer eine ganz unentbehrliche Bequemlichkeit bedeutet. Ohne daß Sie überhaupt daran denken müssen, ist Ihr Wagen vollkommen durchgeschmiert.

Unser Typ Stuttgart 200 wird als 4–5sitziger Innenlenker und als 4–5sitziger Tourenwagen geliefert. Die Karosserien werden in unserem eigenen Karosseriewerk Sindelfingen gebaut. Auch hier gelangt nur das allerbeste Material zur Verarbeitung. In Linie, Farbenwahl und Ausstattung von ersten Künstlern entworfen, bieten unsere Wagen jede Bequemlichkeit, die sich Führer und Insassen nur wünschen können. Auch die Karosserie unseres Typ Stuttgart 200 zeigt die besondere Rasse und Eleganz der Weltmarke.

MERCEDES-BENZ TYP »STUTTGART 200« ZWEILITER 8/38 PS



IFIKATION

MOTOR: Sechszylinder, Bohrung 65 mm, Hub 100 mm, einfache, übersichtliche und leicht zugängliche Blockkonstruktion. Gehäuseunterteil aus Leichtmetall, Gehäuseoberteil und Zylinderblock in einem Stück gegossen und wie der abnehmbare Zylinderkopf aus Grauguß. Nelson-Bohnalite-Kolben mit drei Kolbenringen und einem Ölabstreifring. Kolbenstangen aus Stahl mit Doppel-T-Querschnitt. Kurbelwelle aus Chromnickelstahl, siebenmal gelagert, vollständig ausbalanciert und mit Schwingungsdämpfer versehen. Ventile aus höchstwertigem Material, an der Auspuffseite stehend angeordnet und vollkommen gekapselt. Von unten mittels leicht nachstellbarer Plattenstössel gesteuert. Antrieb der Nockenwelle von der Kurbelwelle aus durch schräg verzahnte, geräuschlose Stirnräder, besonders betriebssicher.

VERGASER: Solex, sorgfältig abgestimmt und reguliert. Mehrdüsen-System mit besonderer Anlaßvorrichtung. Brennstoff-Zerstäuber zur Erleichterung des Anlassens in kalter Jahreszeit. Saugrohrheizung für das Gasgemisch. Luftreiniger.

ZÜNDUNG: 12-Volt-Bosch-Anlage. Dynamozündung. Spannungsregulierende Lichtmaschine, die auch den Zündstrom während der Fahrt liefert, so daß die Batterie lediglich zum Anlassen erforderlich ist. Kein Überladen der Batterie. Zündverteiler an der Schwungradseite über dem Motor, mit Fliehkraftregler zur selbsttätigen Zündzeitpunktverstellung.

MOTORSCHMIERUNG: durch Zahnradölpumpe. Diese saugt das Öl durch Saugkorb aus der Kurbelwanne an und drückt es über ein von außen leicht zugängliches Feinfilter nach den Gleitlagern der Kurbelwelle und durch entsprechende Bohrungen in derselben nach den unteren Pleuelstangenlagern und nach dem Lichtmaschinenantrieb. Das aus den Lagern fließende Öl schmiert Kolben und obere Pleuelstangenlager. Selbsttätiges Ölüberdruckventil und Ölstandmeßstab mit Marken für größte (8 Liter) und kleinste (3 Liter) zulässige Ölfüllung. Öldruckmesser an der Schalttafel.

KÜHLUNG: Rippenrohrkühler. Kühlwasserumlauf durch Flügelpumpe, welche in die vordere Stirnfläche des Zylinderblocks eingesetzt ist. Antrieb der Wasserpumpe und gleichzeitig des auf derselben Achse sitzenden Ventilators durch endlosen, leicht nachstellbaren Keilriemen von der Kurbelwelle aus.

FAHRGESTELL:

GETRIEBE: Getriebekasten aus Leichtmetall, am Kurbelgehäuse des Motors angeflanscht. Chromnickelstahl-Stirnräder für drei Vorwärtsgänge und einen Rückwärtsgang. Spielend zu bedienende Kugelschaltung modernster Konstruktion.

KUPPLUNG: Höchst zuverlässige Einscheiben-Kupplung mit radial angeordneten 9 Federn. Spezial-Konstruktion, die ein außerordentlich sanftes Anfahren gewährleistet und geringster Abnutzung unterworfen ist.

HINTERACHSANTRIEB: Hinterachsgehäuse aus Stahlblech gepreßt. Spiralkegelräder aus erstklassigem und vielfach geprüftem Material mit Ausgleichgetriebe. Cardangelenk von Abstützkegel mit Schubrohr umschlossen. Der Schub der Hinderräder wird von diesem Schubrohr aufgenommen und auf den Rahmen übertragen; hierdurch werden die Hinterfedern von den auftretenden Schubkräften befreit und eine hervorragende Straßenlage und Fahrsicherheit des Wagens erreicht. Normale Übersetzung in der Hinterachse 1:6,1.

FEDERN: Lange, sorgfältig abgestimmte Halbelliptikfedern mit wirksamen Stoßdämpfern, welche ein außerordentlich weiches, angenehmes Fahren ermöglichen und auch bei hohem Tempo kein Schwingen des Wagens und damit Minderung der Fahrsicherheit zulassen.

LENKUNG: Spezial-Mercedes-Benz-Lenkung durch stark geneigte Spindel und Mutter. Unsere Lenkung vereinigt zwei Vorteile in sich: Stoßfreiheit und Straßenkontakt. Die Lenkung ist absichtlich niedrig übersetzt, um dem Fahrer in jedem Falle das unbedingte Gefühl der Sicherheit zu geben.

BREMSEN: Innenbandbremsen mit mechanischer Servo-Wirkung in extra kräftiger Ausführung. Hervorragend weiches Bremsen bei kürzestem Bremsweg. Kraftübertragung auf die sicherste Art durch festes Gestänge ohne Ausgleich, daher gleichmäßige Wirkung und Abnützung. Die Fußbremse wirkt auf alle vier Räder, die Handbremse als Sicherung des stehenden Fahrzeugs nur auf die Hinterräder. Alle vier Bremsen sind bequem nachstellbar, ein Ausgleich ist nicht notwendig, da jede Vierradbremse im Werk peinlich genau eingestellt wird.

FAHRGESTELLSCHMIERUNG: durch die vortreffliche und unerhört bewährte, selbsttätige Mercedes-Benz-Zentralschmierung. Vom Getriebe aus angetriebene, im Rahmen liegende Zentralschmierpumpe, welche allen Schmierstellen des Fahrgestells betriebswarmes, gefiltertes Motoröl unter Druck zuführt, sobald der Wagen sich in Bewegung befindet. Die Mercedes-Benz-Zentralschmierung enthebt den Fahrer jeglicher Schmierung des Fahrgestells.

RÄDER: Stahlblech-Speichenräder mit Tiefbettfelgen, Ersatzrad an Halter am Rahmenende, Ballon-Geradseit-Bereifung von besonders kräftiger Dimension 5,25 – 20.

BRENNSTOFFBEHÄLTER: Vor der Spritzwand unter der Motorhaube mit Absperrhahn und Ablaßvorrichtung. Inhalt 50 Liter. Große, bequem zugängliche Einfüllöffnung mit Sieb.

SCHALTTAFEL: Öldruckmesser, Geschwindigkeitsmesser mit Kilometerzähler, Schalter für Licht und Zündung, Anlasserdruckknopf, Kontrollampe für Batterie, 8-Tage-Uhr, pneumatische Brennstoffuhr, indirekte Instrumentenbeleuchtung, Steckdose für Handlampe.

ELEKTR. AUSRÜSTUNG: Lichtmaschine, Anlasser, Batterie, Schlußlampe, 2 Scheinwerfer mit Bilux-Lampen größter Lichtstärke, Abblendung durch Hebel am Lenkrad, Boschhorn, Handlampe mit Kabel, Sucherlampe mit Rückspiegel.

SONSTIGE AUSRÜSTUNG: Automatischer Scheibenwischer, Behälter für Handschuhe usw. rechts und links der Schalttafel, Zigarrenanzünder, Aschenbecher und Deckenbeleuchtung bei den geschlossenen Wagen.

MASSANGABEN: Zylinder-Inhalt 1977 ccm, Drehzahl 3100, Bremsleistung 38 PS. Gesamtlänge des Fahrgestells 4060 mm, Karossable Länge 2350 mm, Radstand 2810 mm, Spurweite 1420 mm, größte Breite mit Karosserie 1680 mm, größte Höhe 1800 mm, Bodenabstand 190 mm, Fahrgestellgewicht 850 kg.

Etwaige Änderungen vorbehalten

DAIMLER-BENZ • AG • STUTTGART-UNTERTÜRKHEIM

Nr. 6639 c. 429